



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
PRIMARIA COMUNEI GUGEȘTI

STIMATE CETĂȚEAN !

✚ În data de 24 mai 2004 a avut loc la Mihăilești, județul Buzău, explozia unui camion care transporta azotat de amoniu. Tragicul eveniment a îndoliat 18 familii, 8 dintre cei decedați fiind din rândul pompierilor aflați la fața locului pentru a interveni.

✚ În data de 15.08.2004, orele 04.45 Inspectoratul de Protecție Civilă Județean Vrancea a fost informat de către ofițerul de serviciu al Inspectoratului de Poliție Județean Vrancea, că în gara Gugești s-a produs un accident feroviar în urma căruia un tren s-a rupt în două, iar 3 vagoane cisternă cu motorină s-au răsturnat și au luat foc.

✚ Cu toții ne aducem aminte de acest eveniment, o parte dintre dumneavoastră ați fost implicați direct sau ați fost martori la operațiunile de intervenție.

✚ Intervenția promptă și fără rezerve a forțelor specializate a făcut posibilă evitarea unei catastrofe gen "Mihăilești" sau mai mari, întrucât în apropiere se aflau locuințe.

SERVICIUL VOLUNTAR PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
AL COMUNEI GUGEȘTI



Adresa :
Bld. Mihail Kogalniceanu Nr. 71
Comuna Gugești
Judetul Vrancea

Phone: 0237-250 046
Fax: 0237-250 046
E-mail: svsvu_gugesti@yahoo.com

ACCIDENTE GRAVE PE CAI DE COMUNICATIE RUTIERE SAU FERROVIARE

REȚINEȚI !

NU MERGEȚI LA LOCUL ACCIDENTULUI.
ÎN ORICE MOMENT SE POATE PRODUCE UN
INCENDIU SAU O EXPLOZIE .



ÎNDEPĂRTAȚIVĂ DE LOCUL ACCIDENTULUI !

Acțiunile de localizare și înlăturare a urmărilor unui accident chimic pe căile de comunicație, în vederea diminuării zonei de acțiune a norului toxic și a micșorării duratei acțiunii vătămătoare ale acestui nor se execută de formațiuni specializate ale Inspectoratului Județean pentru Situații de Urgență în cooperare cu formațiunile locale voluntare .

Explozia Gigantică din Gara GUGEȘTI

✚ Evenimentul s-a produs la ora 04.20 în stația C.F. Gugești la 500 m spre capătul dinspre Rm. Sărat;

✚ Trenul 91552, cu 34 vagoane încărcate cu motorină și benzină a deraiat de la vagonul 28 al trenului, la trecerea peste schimbătorul de cale, probabil, datorită unei defecțiuni la osia unui boghiu răsturnându-se 3 vagoane iar 3 rămânând pe linia de cale ferată de pe sensul opus, 2 din cele 3 vagoane răsturnate luând foc în urma impactului;

✚ Pentru localizare, stingere, degajarea căilor ferate, tranvazarea combustibililor rămase și redeschiderea circulației au acționat timp de peste 20 de ore următoarele forțe umane :

- 48 pompieri ;
- 50 polițiști ;
- 30 jandarmi ;
- 5 specialiști protecție civilă de la Inspectoratul de Protecție Civilă Județean Vrancea
- 20 de membri ai comisiei locale de protecție civilă ;
- 10 membri ai C.J.A.I.D. Vrancea ;
- 15 specialiști ai Stației de Ambulanță Județene ; 150 lucrători din detașamentul refacerii linii ;
- 20 lucrători pentru refacerea liniei electrice c.f. ;
- 10 lucrători pentru intervenții de la Electrica Focșani ;
- 20 lucrători pentru intervenții instalații S.C.B.;
- 50 lucrători cu trenul macara;
- 15 lucrători de la S.C. Comcereal S.A.
- 15 lucrători pentru transvazare lichide petroliere ;
- 10 specialiști de la protecția mediului

✚ Pagube produse :

- În accident au fost răniți un număr de 6 pompieri care au fost internați de urgență în diferite unități spitalicești;

- Au fost distruse complet sau parțial : 6 vagoane cisternă ; aproximativ 500 m.l. de cale ferată ; 2 schimbătoare de cale ; 500 m.l. linie electrică 27 KW; 3 stâlpi susținere ;

- S-au produs pagube materiale la operatorii economici din apropiere SC COMCEREAL și SC FORESTROM .

Răspunsul Autorităților Locale în timpul producerii accidentului pe căi de comunicație

✚ Împreună cu organele de poliție, jandarmi și șeful protecției civile al comunei s-au urmat următoarele măsuri :

- ✚ izolarea zonei accidentului pe o rază de minim 1000 m ;
- ✚ evacuarea locuitorilor din locuințele din zona accidentului pe o rază de 1000 m;
- ✚ cercetarea zonei și evacuarea unor bunuri (autovehicule) și animale ;
- ✚ interzicerea accesului în zonă și aprobarea accesului numai a personalului și autospecialelor pentru intervenție;
- ✚ îndepărtarea tuturor persoanelor din zona de restricție (inclusiv a ziariștilor și operatorilor radio și de televiziune.

✚ După localizarea incendiului, s-a constituit, la locul accidentului, o comisie de coordonare și monitorizare a acțiunilor în vederea descongestionării locului accidentului și reluării circulației pe calea ferată.

✚ Din comisie au făcut parte reprezentanții tuturor instituțiilor implicate. Activitatea comisiei și a tuturor forțelor a fost concentrată pentru:

- ➡ lichidarea completă a focarelor de incendiu din zonă ;
- ➡ eliberarea căii ferate de resturile vagoanelor deraiate și distruse;
- ➡ evacuarea vagoanelor rămase pe liniile cale ferată;
- ➡ transvazarea combustibilului rămas în vagoanele distruse;
- ➡ evacuarea din zona accidentului a tuturor rămășițelor de material rulant;
- ➡ estimarea primară a pagubelor produse;

- ➡ refacerea căii ferate distruse, a liniilor electrice și a instalațiilor S.C.B.(semnalizare, centralizare bloc).
- ➡ deschiderea circulației feroviare;
- ➡ evaluarea poluării mediului înconjurător

SEMNIFICAȚIA PANOURILOR DE SEMNALIZARE A PERICOLULUI

✚ *Vehiculele care transportă materiale și substanțe periculoase sunt obligatoriu semnalizate prin panouri de semnalizare a pericolului și etichete de pericol, iar locurile unde sunt depozitate materialele și substanțele periculoase, respectiv ambalajele acestora sunt prevăzute cu etichete de pericol și de manipulare.*

✚ *Locul de amplasare al Panourilor de avertizare .*



✚ *Etichete de pericol, Exemple ;*



✚ Fișele tehnice de securitate trebuie să fie la dispoziția angajatorului care le pune la dispoziția specialiștilor în sănătatea și securitatea muncii,

membrilor comitetului de sănătate și securitate în muncă, medicului de medicina muncii, inspectorilor de muncă.

✚ Documentele ce se pot găsi la șofer:

✚ a).- *Document de transport pentru mărfuri periculoase în colete ADR, în care se precizează expeditorul, destinatarul, denumirea chimică sau tehnică a substanței transportate ;*

✚ b).- *Instrucțiuni scrise pentru șofer (fișa de siguranță, specificația sau consemnele mărfii), care cuprind date privind: denumirea substanței sau a grupei de substanțe, clasa ADR și numărul de identificare ONU al substanței, natura pericolului și echipamentul de protecție individuală indicat, măsuri de ordin general, măsuri speciale în cazul scurgerilor de produse cu pericole deosebite, măsuri de prim ajutor.*

Președintele Comitetului Local
pentru Situații de Urgență al comunei Gugești
Primar,
Vatră Vasile
Telefon 0745264420

Vicepreședintele Comitetului Local
pentru Situații de Urgență al comunei Gugești
Viceprimar,
Diniță Florin
Telefon 0742246273

Șef Centru Operativ cu Activitate Temporară
al comunei Gugești
Secretar,
Răducă Victoria
Telefon 0753096052

Șef Serviciu Voluntar
pentru Situații de Urgență al comunei Gugești

Chirilă George Gabriel
Telefon 0753096054

